

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2017 M. GEGUŽĖS 17 D. NUTARIMO
NR. 367 „DĖL PAVOJINGŲJŲ KROVINIŲ VEŽIMO AUTOMOBILIŲ IR
GELEŽINKELIŲ KELIAIS LIETUVOS RESPUBLIKOJE“ PAKEITIMO

2025 m. d. Nr.
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. gegužės 17 d. nutarimą Nr. 367 „Dėl pavojingųjų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelių keliais Lietuvos Respublikoje“:

1.1. Pakeisti preambulę ir ją išdėstyti taip:

„Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų keliais įstatymo (~~toliau – Įstatymas~~) 1 straipsnio 2 dalies 1 punktu ir 7 straipsnio 1 dalies 1 ir 2 punktais ir įgyvendindama 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais su paskutiniais pakeitimais, padarytais ~~2022 m. rugsėjo 20 d. Komisijos deleguotąja direktyva (ES) 2022/2407~~ **2024 m. lapkričio 15 d. Komisijos deleguotąja direktyva (ES) 2025/149**, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1.2. Pakeisti 1.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.1. pavojingųjų krovinių vežimas automobilių keliais išimtinai Lietuvos Respublikos teritorijoje ir tarptautinis vežimas Lietuvos Respublikos ir kitos Europos Sąjungos valstybės narės ar Europos ekonominės erdvės valstybės teritorijoje ir su tuo susijusi veikla vykdomi laikantis Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR) A ir B techniniuose prieduose (~~2023 m. sausio 1 d.~~ **2025 m. sausio 1 d.** redakcija) nustatytų sąlygų ir ~~Įstatyme~~ **Lietuvos Respublikos pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų keliais įstatymo (toliau – Įstatymas)** ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų reikalavimų;“.

1.3. Pakeisti 1.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.3. pavojingųjų krovinių vežimas geležinkelių keliais išimtinai Lietuvos Respublikos teritorijoje ir tarptautinis vežimas Lietuvos Respublikos ir kitos Europos Sąjungos valstybės narės ar Europos ekonominės erdvės valstybės teritorijoje ir su tuo susijusi veikla vykdomi laikantis Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) C priedėlio „Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklės (RID)“ priede (~~2023 m. sausio 1 d.~~ **2025 m. sausio 1 d.** redakcija) nustatytų sąlygų, atsižvelgiant į šio nutarimo 1.5 papunktyje nurodytą papildomą pereinamojo laikotarpio nuostatą, ir Įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų reikalavimų;“.

2. Nustatyti, kad šis nutarimas įsigalioja 2025 m. birželio 30 d.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras